

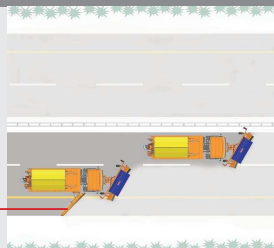
Дополнительное оборудование

Гидравлическая система безопасности при транспортировке

Предохраняет снежный плуг от падения при транспортировке в связи с возможным разрывом гидравлических шлангов.



На рисунке показана работа бокового снежного плуга на шоссе.



Снежный плуг **RASCO** BSP

снежный плуг для
чистки шоссейных
дорог

Установка

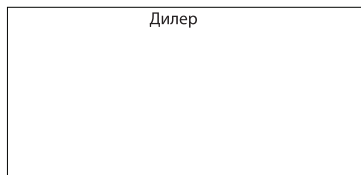
Боковые снежные плуги BSP устанавливаются на правую сторону транспортного средства. Поэтому необходимо, чтобы транспортное средство имело соответствующую боковую монтажную плиту для установки бокового плуга. Транспортные средства, на которые устанавливаются снежные плуги, должны быть оборудованы гидравлической системой для управления передним и боковым плугами.

Рекомендуется, чтобы установка снежного плуга на транспортное средство была выполнена изготовителем.



- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr

Дилер





снежный плуг для
чистки шоссе
дорог

Цель

Боковые снежные плуги серии BSP предназначены для удаления снега с шоссе дорог.

Техническое описание

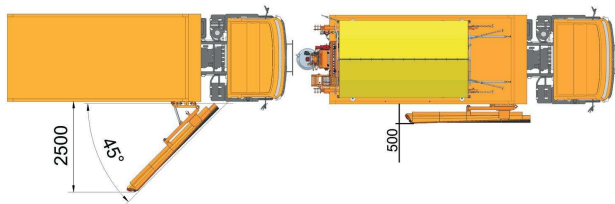
Боковые снежные плуги устанавливаются на правую сторону транспортного средства. Управление снежным плугом осуществляется при помощи пульта управления из кабины транспортного средства.

Боковой снежный плуг BSP – односегментный плуг, оборудован поворотной системой, что позволяет преодолевать препятствия на дороге.

Максимальная высота препятствия составляет 50 мм. В транспортном положении плуг при помощи гидравлического привода поднимается в верхнее положение и поворачивается вдоль борта транспортного средства.

Боковой снежный плуг BSP оборудован поворотной системой, которая дает возможность разворачивать плуг в рабочее положение под углом 45°. Размеры бокового снежного плуга BSP приведены в таблице.

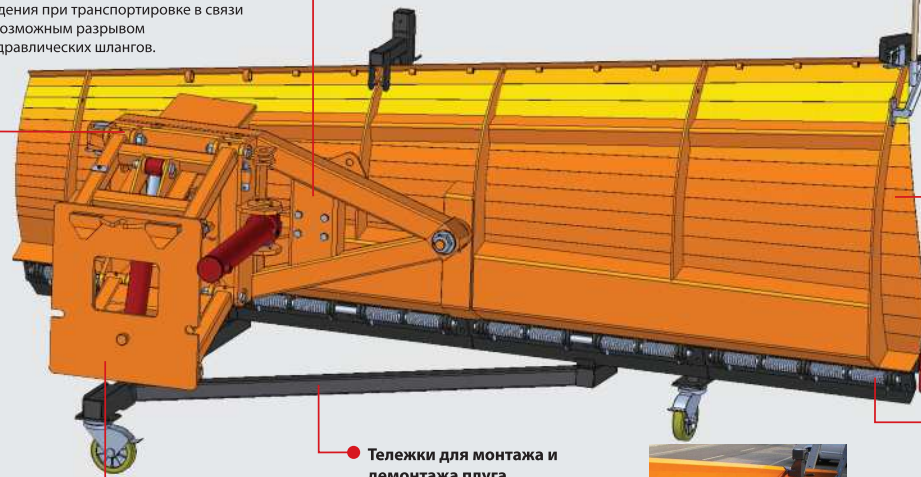
Снежный плуг имеет возможность осевого вращения для хорошего прилегания к поверхности.



Система для вращения и осевого наклона
Поворот снежного плуга в рабочее и транспортное положения осуществляется с помощью гидравлического цилиндра.



Механическое оборудование системы безопасности при транспортном положении
Стандартное оборудование. Предохраняет снежный плуг от падения при транспортировке в связи с возможным разрывом гидравлических шлангов.



Монтажная плита
Монтажная плита изготавливается по RASCO стандарту. По заказу возможна установка монтажной плиты от других производителей.

Тележки для монтажа и демонтажа плуга
Стандартное оборудование. Позволяют легко монтировать/ демонтировать плуг с транспортного средства.



Габаритная сигнализация
Стандартное оборудование. Состоит из габаритных огней, проблескового маячка и сигнальных флажков. При транспортном положении проблесковый маячок включается автоматически.

Крыло
Прочная конструкция крыла обеспечивает безопасное преодоление препятствий и его кривая гарантирует качественную чистку снега.



Нож
Стандартно устанавливаются высококачественные стальные ножи. Ротационный механизм позволяет поворот лезвия при встрече с препятствием.

После пересечения барьеров нож возвращается в нейтральное положение.

тип	масса * [кг]	ширина плуга [мм]	рабочая ширина при 45°	число ножей	высота крыла (мм): внутренняя / внешняя	макс. ширина очистки: комб. с перед. плугом 3.6 (мм)
BSP 2.7	600	2700	1900	3	850 / 1250	4500
BSP 3.4	700	3400	2400	4	850 / 1250	5000

* масса снежного плуга зависит от желаемых опций

Снежный плуг **BSP**

