

Дополнительное оборудование

Ротационный нож

Дополнительный элемент безопасности, который помогает преодолевать препятствия, уменьшать вибрацию и шум, который возникает при очистке снега. Рекомендуется для использования во время чистки снега открытых участков дорог.



Вспомогательные колеса заполненные специальным составом

Рекомендуется для очистки на высокой скорости и во время тяжелой нагрузки на колесо (автотрассы, горные районы).



Стойки для хранения

Они используются для хранения снежного плуга в межсезонье. Рекомендуются в сочетании с вулкановыми ножами, чтобы их не повредить.



Снежный плуг KALNIK XL



Снежный плуг для очистки шоссе от снега

Установка

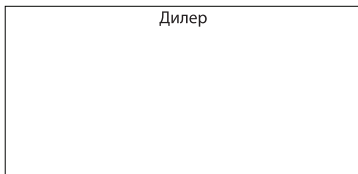
Снежные плуги серии KALNIK XL предназначены для установки на транспортные средства, обладающие необходимой мощностью мотора (250кВт/340 л.с.). Транспортные средства, на которые устанавливаются снежные плуги, должны быть оборудованы гидравлической установкой и монтажной плитой в соответствии с нормой EN 15432F1(/C).

Рекомендуется, чтобы установка снежного плуга на транспортное средство была выполнена изготовителем.



- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr

Дилер





Снежный плуг для очистки шоссе от снега

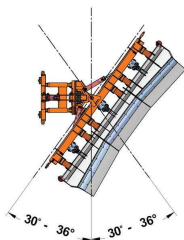
Цель

Снежные плуги серии KALNIK XL предназначены для удаления снега с больших дорог и шоссе, где возможна эксплуатация плуга этого типа.

Техническое описание

Управление снежным плугом осуществляется из кабины транспортного средства, при помощи пульта управления. Чистка снега возможна справа и слева.

Снежный плуг и транспортное средство обладают многочисленными степенями защиты, которые при правильном использовании устройства предохраняют от повреждений при встрече с препятствиями, снижают риск поломки снежного плуга и транспортного средства, а также обеспечивают безопасность оператора. Снежный плуг серии KALNIK XL – это многосегментный плуг, состоящий из пяти независимых крыльев, что обеспечивает хорошее прилегание к очищаемой поверхности. Боковое крыло можно повернуть, чтобы уменьшить ширину плуга.

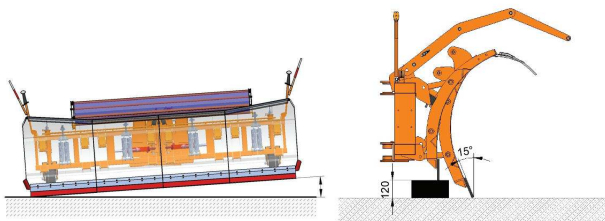


Снежные плуги серии KALNIK XL поставляются с ярмом, которое позволяет изменять угол поворота от 30°.

При встрече с препятствием, активируется рычажная связь крыла и балки плуга. Крыло поднимается и, преодолев препятствия под действием пружины, возвращается в рабочее положение.

Снежный плуг имеет возможность осевого вращения для лучшего регулирования на любой поверхности.

Плуг может быть оборудован дополнительной гидравлической системой, что позволяет чистку снега с повернутым крылом.



Габаритная сигнализация

Стандартное оборудование. Возможна установка дополнительных катафот и указателей направления по желанию покупателя.

Крыло

KALNIK XL разработан как многосегментный плуг с независимыми крыльями, что обеспечивает хорошее прилегание к очищаемой поверхности. Боковое крыло поворачивается для уменьшения ширины плуга. Кривая крыла обеспечивает отбрасывание снега уже на малой скорости.

Поддерживающий элемент (вспомогательное колесо)

Их основная цель – поддержание массы снежного плуга, что обеспечивает длительный срок службы лезвия. Другая их функция – предотвращение закапывания плуга при уборке снега на мягких поверхностях.

Гидравлическая система

Снежный плуг KALNIK XL оборудован не только цилиндром для поднятия/спуска и поворота плуга, но и гидравлическим цилиндром для поворота бокового крыла, и цилиндром для подъема бокового крыла в транспортном положении.

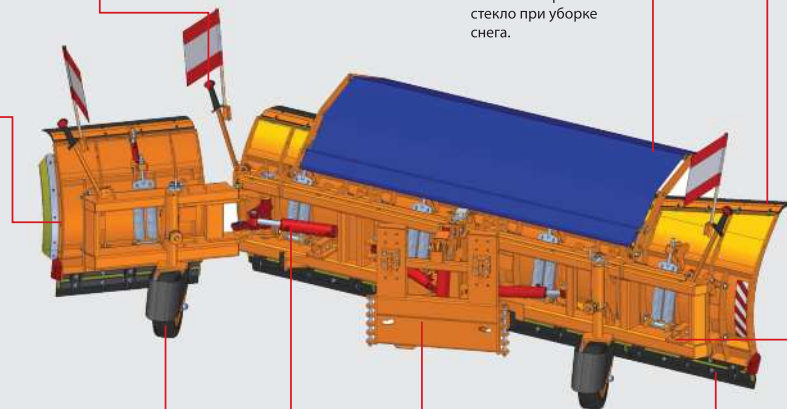
Установка дополнительных переключателей в кабине транспортного средства позволяет управлять всеми дополнительными функциями плуга с помощью гидравлической системы транспортного средства, в соответствии с EN 15431.

Снежный плуг оборудован дополнительным гидравлическим цилиндром, чтобы предотвратить его наклон в транспортном положении.



Защитный тент

Устанавливается по желанию покупателя. Он служит в качестве дополнительной защиты от попадания выбросов мелкого снега на ветровое стекло при уборке снега.



Резиновая завеса

Стандартно устанавливается на крылья снежного плуга. Она служит в качестве защиты от попадания выбросов мелкого снега на ветровое стекло при уборке снега.



Отвал плуга

Двойной отвал плуга кроме того, что выполняет задачу переноски всех первичных элементов безопасности, обеспечивает безопасность и устойчивость плуга, что позволяет качественно и надежно проводить уборку снега с проезжей части.



Ножи

Возможны различные виды (стальные, вулкановые).

Монтажная плита

Служит для прикрепления снежного плуга к передней раме транспортного средства, на которое устанавливается устройство. Транспортные средства, на которые устанавливается устройство, должны быть оснащены передней рамой в соответствии с нормами (EN 15431 тип F1(/C), DIN 76060 тип "A" или "B", ÖNorm S2044).

Монтажная плита устройства оснащена регулируемыми крепежами, которые можно отрегулировать по высоте, в зависимости от высоты передней рамы транспортного средства.

тип	масса* [кг]	рабочая ширина от 30°	угол падения крыла	число x ширина сегмента [мм]	транспортная ширина [мм]
KALNIK XL 5.0	1400 ÷ 1550	4330	15°	5 x 1000	3900

* масса снежного плуга зависит от желаемых опций



Снежный плуг KALNIK XL