

## Дополнительное оборудование

### Ротационный нож

Дополнительный элемент безопасности, который помогает преодолевать препятствия, уменьшать вибрацию и шум, который возникает при очистке снега. Рекомендуется для использования во время чистки снега открытых участков дорог.



### Вспомогательные колеса заполненные специальным составом

Рекомендуется для очистки на высокой скорости и во время тяжелой нагрузки на колесо (автотрассы, горные районы).



## Установка

Снежные плуги серии KALNIK предназначены для установки на универсальные транспортные средства типа UNIMOG, а также на другие транспортные средства, обладающие необходимой мощностью мотора. Транспортные средства, на которые устанавливаются снежные плуги, должны быть оборудованы гидравлической установкой и монтажной плитой в соответствии с нормой EN 15432F1/(C).

Рекомендуется, чтобы установка снежного плуга на транспортное средство была выполнена изготовителем.



### Стойки для хранения

Они используются для хранения снежного плуга в межсезонье. Рекомендуются в сочетании с вулкановыми ножами, чтобы их не повредить.

# Снежный плуг KALNIK

Среднесильный плуг



- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: [rasco@rasco.hr](mailto:rasco@rasco.hr)
- [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr)



Дилер





## Цель

Снежные плуги серии KALNIK предназначены для удаления снега с дорог, парковок и других поверхностей.

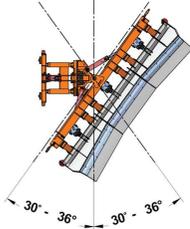
## Техническое описание

Управление снежным плугом осуществляется из кабины транспортного средства, при помощи пульта управления. Чистка снега возможна справа и слева.

Среднесильный плуг

Снежный плуг и транспортное средство обладают многочисленными степенями защиты, которые при правильном использовании устройства предохраняют от повреждений при встрече с препятствиями, снижают риск поломки снежного плуга и транспортного средства, а также обеспечивают безопасность оператора. Снежные плуги серии KALNIK – многосегментные плуги, шириной 800, 900 и 1000мм.

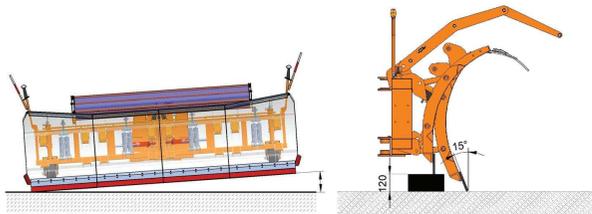
Стандартные размеры приведены в таблице.



Снежные плуги серии KALNIK поставляются с ярмом, которое позволяет изменять угол поворота от 30° до 36°, в зависимости от необходимости и типа снега. Более широкий угол обычно используется для влажного и тяжелого снега.

При встрече с препятствием, активируется рычажная связь крыла и балки плуга. Крыло поднимается и, преодолев препятствия под действием пружины, возвращается в рабочее положение.

Снежный плуг имеет возможность осевого вращения для лучшего регулирования на любой поверхности.



### Габаритная сигнализация

Стандартное оборудование. Возможна установка дополнительных катафот и указателей направления по желанию покупателя.

### Крыло

KALNIK разработан как многосегментный плуг с независимыми крыльями, что обеспечивает хорошее прилегание к очищаемой поверхности. Кривая крыла обеспечивает отбрасывание снега уже на малой скорости.



### Защитный тент

Устанавливается по желанию покупателя. Он служит в качестве дополнительной защиты от попадания выбросов мелкого снега на ветровое стекло при уборке снега.



### Резиновая завеса

Стандартно устанавливается на крылья снежного плуга. Она служит в качестве защиты от попадания выбросов мелкого снега на ветровое стекло при уборке снега.



### Отвал плуга

Двойной отвал плуга кроме того, что выполняет задачу переноски всех первичных элементов безопасности, обеспечивает безопасность и устойчивость плуга, что позволяет качественно и надежно проводить уборку снега с проезжей части.



### Монтажная плита

Служит для прикрепления снежного плуга к передней раме транспортного средства, на которое устанавливается устройство. Транспортные средства, на которые устанавливается устройство, должны быть оснащены передней рамой в соответствии с нормами (EN 15431 тип F1(C), DIN 76060 тип "A" или "B", ÖNorm S2044).

Монтажная плита устройства оснащена регулируемыми крепежами, которые можно отрегулировать по высоте, в зависимости от высоты передней рамы транспортного средства.

### Поддерживающий элемент (скользящая опора, колесо)

Их основная цель – поддержание массы снежного плуга, что обеспечивает длительный срок службы лезвия. Другая их функция – предотвращение закапывания плуга при уборке снега на мягких поверхностях. Для плугов больших размеров рекомендуется установка вспомогательных колес.

тип	масса* [кг]	рабочая ширина при		угол падения крыла	число x ширина сегмента [мм]
		30°	36°		
KALNIK 3.0	940 ÷ 1050	2600	2430	15°	3 x 1000
KALNIK 3.2	1000 ÷ 1125	2770	2590		4 x 800
KALNIK 3.4	1035 ÷ 1160	2950	2750		2 x 800 + 2 x 900
KALNIK 3.6	1075 ÷ 1235	3120	2910		4 x 900
KALNIK 4.0	1140 ÷ 1300	3460	3240		4 x 1000
KALNIK 4.5	1200 ÷ 1375	3900	3640		5 x 900

### Ножи

Возможны различные виды (стальные, вулкановые).



\* масса снежного плуга зависит от желаемых опций

Снежный плуг **KALNIK**