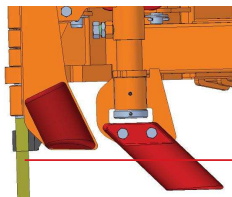


## Дополнительное оборудование

### Вулканоновые ножи

Используются для чистки поверхностей, которые не должны быть повреждены (напр. площади, аэропорты, взлетно-посадочные полосы и т.д.).



### Рабочее положение

#### Диагональный плуг

Очистка как в случае стандартного/диагонального/ плуга направо и налево ( $\pm 40^\circ$ ).

#### Положение "А"

Очистка узких участков и очистка от глубокого снега при первом прохождении.

#### Положение "V"

При очистке парковок или при прохождении через перекрестки дорог, когда необходимо избежать отбрасывания снега в стороны. Поворот одного крыла плуга назад обеспечивает выгрузку снега там, где необходимо.



Снежный плуг **VERTUS**

Снежный плуг  
переменной  
геометрии

## Установка

Снежные плуги серии VERTUS предназначены для установки на грузовые автомобили, тракторы и универсальные транспортные средства типа UNIMOG, а также на другие транспортные средства, обладающие необходимой мощностью мотора и имеющие монтажную плиту, соответствующую EN 15432 F1 или DIN 76060 тип В. Необходимая мощность мотора транспортного средства от 74 до 295 кВт (от 100 до 400 л.с.) в зависимости от размеров снежного плуга.

Рекомендуется, чтобы установка снежного плуга на транспортное средство была выполнена изготовителем.



- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: [rasco@rasco.hr](mailto:rasco@rasco.hr)
- [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr)

Дилер





## Снежный плуг переменной геометрии

### Цель

Снежный плуг VERTUS предназначен для удаления снега с дорог, парковок и других поверхностей, особенно в городских условиях, где из-за узких улиц и припаркованных автомобилей особенно очевидными становятся преимущества, связанные с изменяемой геометрией плуга.

### Техническое описание

Управление снежным плугом осуществляется из кабины транспортного средства, при помощи пульта управления. Плуг состоит из двух крыльев, на которых укреплены четыре взаимно независимых механизма ротационных ножей, по два на каждом крыле. Очистка снега возможна при нескольких рабочих положениях:

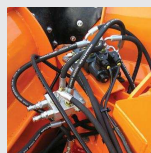
- Очистка как в случае стандартного/ диагонального/ плуга направо и налево ( $\pm 40^\circ$ );
- Очистка в положении „А“ при очистке узких участков и при первом прохождении при очистке от глубокого снега;
- Очистка в положении „V“ при очистке парковок или при прохождении через перекрестки дорог, когда необходимо избежать отбрасывания снега в стороны. Поворот одного крыла плуга назад обеспечивает выгрузку снега там, где необходимо.

Снежный плуг и транспортное средство обладают многочисленными степенями защиты, которые при правильном использовании устройства предохраняют от повреждений при встрече с препятствиями, снижают риск поломки снежного плуга и транспортного средства, а также обеспечивают безопасность оператора. Снежные плуги серии VERTUS выполняются в нескольких размерах, в зависимости от требуемой ширины очистки. Стандартные размеры плуга показаны в таблице.

Система управления выбирается в соответствии с гидравлической системой автомобиля. Доступны следующие три типа управления:

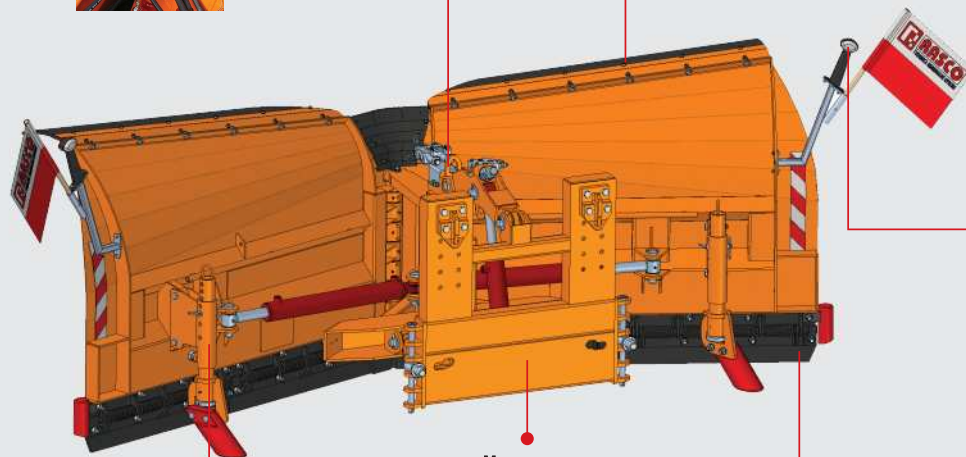
- **BASIC** блок управления – для транспортных средств с четырьмя парами соединительных узлов и отдельным возвратным кабелем в соответствии с EN 15431 (одна пара соединительных узлов должна обладать возможностью работы в плавающем положении)
- **SYNCR0** блок управления – обеспечивает подключение гидравлической системы снежного плуга на двухконтурный гидравлический привод транспортного средства, имеющего три пары гидравлических соединительных устройств и отдельный возвратный кабель в соответствии с EN 15431 (одна пара соединительных узлов обязательно должна обладать возможностью работы в плавающем положении).
- **RASCOMATIC** управления – обеспечивает подключение гидравлической системы снежного плуга на двухконтурный гидравлический привод транспортного средства, имеющего две пары гидравлических соединительных устройств и отдельный возвратный кабель в соответствии с EN 15431 (одна пара соединительных узлов обязательно должна обладать возможностью работы в плавающем положении).

Все три блока управления обеспечивают одновременное и синхронизированное движение крыльев, те обеспечивают легкость работы, как в случае стандартного снежного плуга.



### Управление

Три типа управления снежным плугом на различных типах транспортных средств.



### Монтажная плита

Служит для прикрепления снежного плуга к передней раме транспортного средства, на которое устанавливается устройство. Транспортные средства, на которые устанавливается устройство, должно быть оснащено передней рамой в соответствии с нормами (EN 15431 тип F1/C), DIN 76060 тип "A" или "B", ONorm S2044).

Монтажная плита устройства оснащена регулируемыми крепежами, которые можно отрегулировать по высоте, в зависимости от высоты передней рамы транспортного средства.

### Поддерживающий элемент (скользящая опора)

Их основная цель – поддержание массы снежного плуга, что обеспечивает длительный срок службы лезвия. Другая их функция – предотвращение закапывания плуга при уборке снега на мягких поверхностях.



тип	масса * [кг]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
VERTUS 3.0	÷ 800	3000	2300	1050
VERTUS 3.2	÷ 840	3200	2450	1050
VERTUS 3.4	÷ 870	3400	2600	1200
VERTUS 3.6	÷ 900	3600	2760	1200

\* масса снежного плуга зависит от желаемых опций

### Резиновая завеса

Стандартно устанавливается на крылья снежного плуга. Она служит в качестве защиты от попадания выбросов мелкого снега на ветровое стекло при уборке снега.



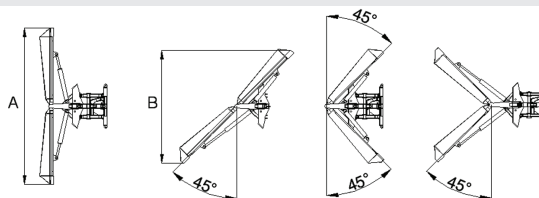
### Габаритная сигнализация

Стандартно оборудование. Возможна установка дополнительных катафот и указателей направления по желанию покупателя.



### Ротационные ножи

Позволяют преодолевать препятствия на дороге. Возможны различные виды (стальные, вулкановые).



Снежный плуг **VERTUS**